



Härtill en ritning.

Ans. nr 199/1935. Bev. 23 jan. 1936.

TATRA-WERKE AUTOMOBIL- UND WAGGONBAU A. G., PRAG-SMICHOV,
TJECKOSLOVAKIEN.

**Elektrisk drivanordning för fordon, speciellt trolley- och liknande
vagnar.**

(Uppfinnare: H. Ledwinka.)

Prioritet begärd från den 28 juni 1934 (Tjeckoslovakien).

Föreliggande uppfinning avser en elektrisk drivanordning för fordon, speciellt trolley- och liknande vagnar med på svängbara halvaxlar lagrade drivna hjul.

Uppfinningen består däri, att en till drivning av en axel för varje hjul tjänande elektromotor är direktkopplad till en i ett med denna axel förbundet snäckhjul underifrån ingripande, med motoraxeln koaxiell snäcka, och att varje halvaxel är svängbar omkring motors och snäckans gemensamma axel.

Genom utförandet enligt uppfinningen ernås en ytterst enkel drivanordning och en för elektromotorns höga varvtal passande utväxling. Vidare kommer halvaxelns svängningsaxel att ligga mycket lägre än vid hittills kända anordningar för elektrisk drivning av svängande halvaxlar, varigenom en minskning av den en slags sladdning medförande sidorörelsen av hjulen vid upp- och nedfjädringen erhålles.

En utföringsform av uppfinningen åskådliggöres å bifogade ritning. Fig. 1 visar en halvaxel, sedd i fordonets längdriktning och delvis i sektion, jämte en central bärkropp i tvärsektion. Fig. 2 visar motsvarande planvy med delar av bärkroppen utelämnade.

Den på vanligt sätt ett av fordonshjulen uppbärande halvaxeln 1 omgiver en drivaxel 2 för hjulet. Halvaxelns 1 inre ände slutar i en kåpa 1a, som omsluter ett på axeln 2 fast anbragt snäckhjul 2a. Genom kåpans 1a undre del sträcker sig en av en elektromotor 4 direkt driven, i snäckhjulet 2a ingripande snäcka 3.

Kåpan 1a är försedd med två med snäckan 3 koaxiella ansatser 1b, vilka omsluta snäckans 3 lager. Ansatsernas 1b cylindriska utsidor äro i sin tur anbragta i lager 5, vilka befinna sig på lagerbockarna 5b, som i sin tur äro fästa på en den vanliga fordonsramen eller chassiet ersättande central bärkropp 6.

Det föreliggande utförandet har förutom de redan angivna fördelarna, nämligen framför allt det låga läget av hjulens svängningsaxlar, ytterligare den fördelen, att motorn icke deltagar i halvaxelns svängningar och därför kan vara direkt fäst vid den centrala bärkroppen.

Givetvis kan uppfinningen modifieras på ett flertal sätt och även tillämpas vid fordon med vanligt chassi i stället för den centrala bärkroppen. Uppfinningen kan tillämpas såväl vid vagnar med överjordsledning som vid vagnar, vid vilka strömmen genereras med tillhjälp av en förbränningsmotor på vagnen eller lämnas av en medförd ackumulator.

Patentanspråk:

Elektrisk drivanordning för fordon, speciellt trolley- och liknande vagnar, med på svängbara halvaxlar lagrade drivna hjul, kännetecknad därav, att en till drivning av en axel för varje hjul tjänande elektromotor är direktkopplad till en i ett med denna axel förbundet snäckhjul underifrån ingripande, med motoraxeln koaxiell snäcka, och att varje halvaxel är svängbar omkring motors och snäckans gemensamma axel.

*Electric driving device for trolley, car,
trolley & similar cars.*

BEST AVAILABLE COPY

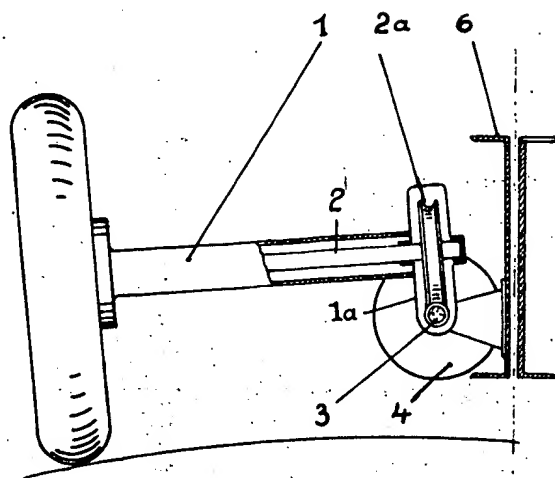


Fig. 1

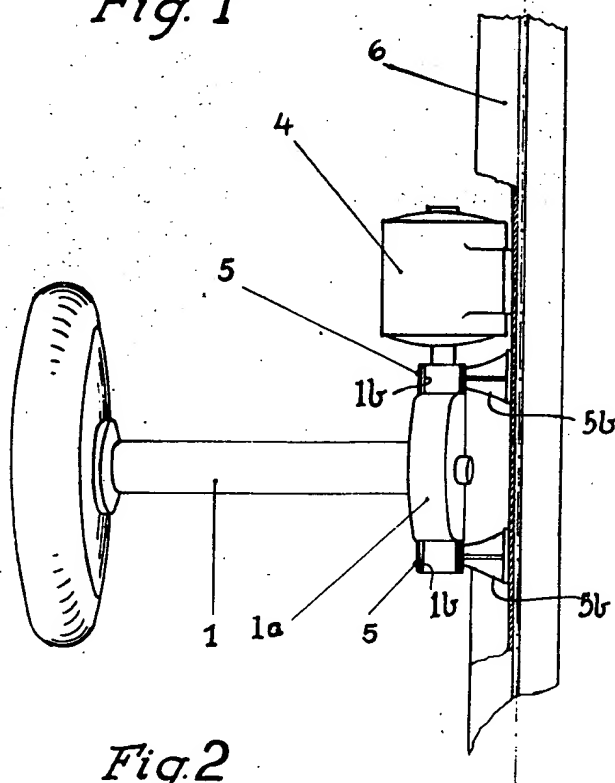


Fig. 2